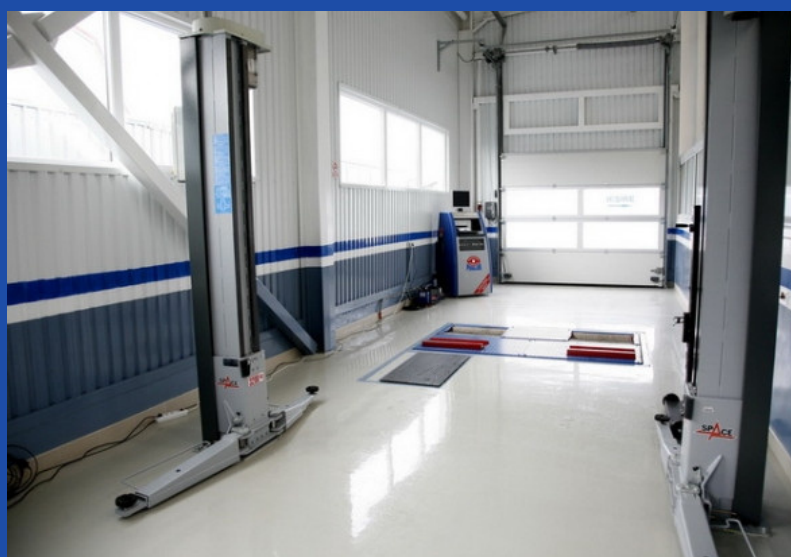
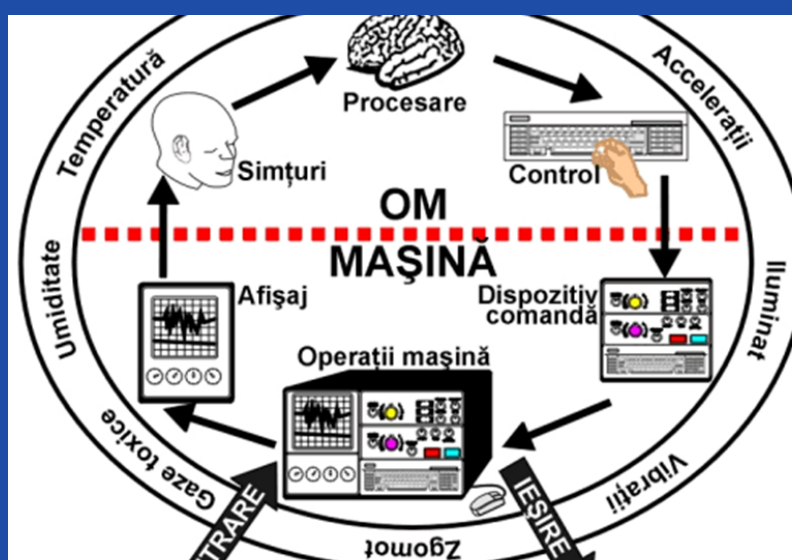




CENTRUL DE CERCETARE ȘI INOVARE PENTRU OPTIMIZAREA PARAMETRILOR DE MEDIU ÎN FUNCȚIONAREA SISTEMELOR TERMICE

Dinamic, 12PFE/30.12.2021



DESPRE

Centrul de cercetare și inovare pentru optimizarea parametrilor de mediu în funcționarea sistemelor termice din cadrul Universității „Dunărea de Jos” din Galați, Facultatea de Inginerie, Departamentul de Sisteme Termice și Autovehicule Rutiere are ca obiectiv analiza posibilităților de optimizare funcțională și energetică a sistemelor locale de instalații echipate cu pompe de căldură reversibile.



RESPONSABIL

Conf. dr. Gabriel Bogdan Carp

ECHIPA

S.I. dr. ing. Valentin Tiberiu Amorțilă

S.I. dr. ing. Cristian Dragos Obreja

S.I. dr. ing. Viorica Ghisman

Ing. Cristian Răileanu

SCOP

Centru de cercetare și inovare pentru optimizarea parametrilor de mediu în funcționarea sistemelor termice este în acord cu noul program de acțiune pentru mediu sprijină obiectivele de mediu și climatice ale Pactului verde european și se bazează pe acestea și oferă un cadru favorabil pentru realizarea a șase obiective prioritare:

- atingerea obiectivului pentru 2030 de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și obținerea neutralității climatice până în 2050;
- creșterea capacității de adaptare, consolidarea rezilienței și reducerea vulnerabilității la schimbările climatice;
- promovarea unui model de creștere regenerativă, decuplarea creșterii economice de utilizarea resurselor și degradarea mediului și accelerarea tranziției către o economie circulară;

- urmărirea obiectivului zero poluare, inclusiv pentru aer, apă și sol și protejarea sănătății și a calității vieții europenilor;
- protejarea, conservarea și refacerea biodiversității și îmbunătățirea capitalului natural, în special a aerului, apei și solului și a ecosistemelor forestiere, de apă dulce, de zonă umedă și marine;
- reducerea presiunilor asupra climei și mediului legate de producție și consum, în special în domeniile energiei, dezvoltării industriale, construcțiilor și infrastructurii, mobilității și sistemului alimentar.



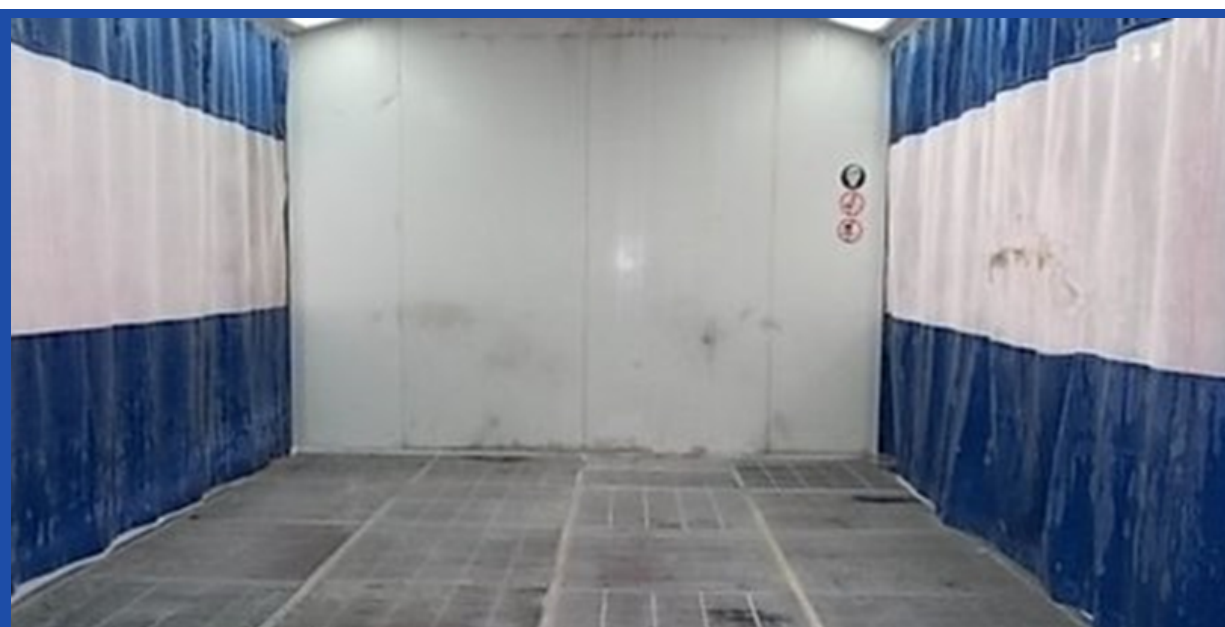
DIRECȚII DE CERCETARE

- Evaluarea consumului la vehicule în diferite regimuri de propulsie
- Optimizarea proceselor și a funcționării motoarelor termice cu reducerea emisiilor cu efect de seră.
- Optimizarea parametrilor de mediu în domeniul funcționării optime a motoarelor termice

STRATEGII DE DEZVOLTARE ȘI OPORTUNITĂȚI

- Dezvoltarea activităților de CDI în domeniul optimizării performanțelor motoarelor termice și sistemelor dinamice asociate în condițiile minimizării emisiilor complexe rezultate din funcționarea motoarelor cu ardere internă.
- Sprijinirea mijloacelor de transport mai puțin poluante (prin dezvoltarea de infrastructuri durabile de transport) va contribui la îmbunătățirea sănătății publice, a stării factorilor de mediu și, în același timp, a competitivității economice;

DYNAMIC



- Creșterea costurilor individuale de transport (absorbirea externalităților);
- Planuri și acțiuni de eliminare treptată a autovehiculelor fără tehnologie de reducere a gazelor de eșapament.

INFRASTRUCTURĂ

- Spațiu pregătire
- Cabina de vopsit cu arzator pe motorina,
- Macara girafă 2 tone
- Elevator 4 coloane, 5.5 tone,
- Smart inductor
- Exhaustor mobil de gaze pentru autoturisme si utilitare



ECHIPĂ



